

Problema 1

Cilindro: $I_1 = \frac{1}{2} m R^2 = 1.6 \text{ kg m}^2$

Cilindro + asta (in rotazione attorno al proprio CM):

$$\begin{aligned} I_2 &= I_c + I_A = \\ &= \frac{1}{2} (m - m_b) R^2 + \frac{1}{2} m_b L^2 \\ &= 1.5 \text{ kg m}^2 + 1.35 \text{ kg m}^2 = 2.85 \text{ kg m}^2 \end{aligned}$$

Problema 2

Il momento delle forze esterne rispetto a un polo lungo l'asse di rotazione è nullo (forza peso e forza normale hanno braccio nullo)

Dunque, $\vec{I}$ si conserva rispetto a un polo lungo l'asse di rotazione. Possiamo scrivere:

$$I_1 \omega_0 = I_2 \omega_f \Rightarrow \omega_f = \frac{I_1}{I_2} \omega_0$$

Usando il risultato del Pb. 1: $\omega_f = 2.67 \text{ giri/sec}$
 $= 16.8 \text{ rad/s}$ (1 giro = $2\pi \text{ rad}$)

Il lavoro delle forze interne (spostamento delle braccia) è misurabile dalla variazione dell'energia cinetica:

$$W(T) = \frac{1}{2} I_2 \omega_f^2 - \frac{1}{2} I_1 \omega_0^2 = 98.9 \text{ J}$$

Problema 3

Il lavoro erogato determina la variazione di energia cinetica della macchina - Poiché la macchina è inizialmente ferma ($E_k^i = 0$):

$$W \Delta t = \Delta E_k = \frac{1}{2} I \omega_f^2$$

Da cui si ricava: $\omega_f = \left[\frac{2 W \Delta t}{I} \right]^{1/2}$

Per il disco $I_D = \frac{1}{2} M R^2$, per l'anello $I_A = M R^2$

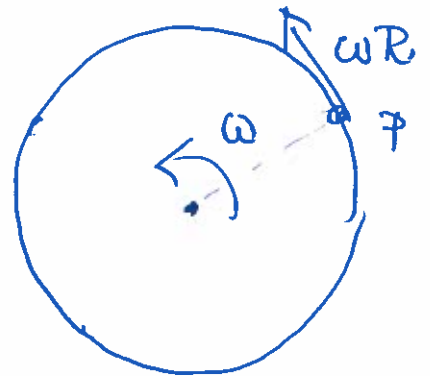
In conclusione: $\omega_D = \left[\frac{4 W \Delta t}{M R^2} \right]^{1/2} = 3.0 \text{ rad/s}$

$$\omega_A = \omega_D / \sqrt{2} = 2.1 \text{ rad/s}$$

Problema 4

1) $E_k = E_k^{\text{Disco}} + E_k^{\text{Punto}}$

$$= \frac{1}{2} I_D \omega^2 + \frac{1}{2} m (\omega R)^2 = 6.22 \text{ J}$$



2) Poiché il disco ruota attorno al proprio CM (l'ho) non è necessaria una forza per tenerlo in posizione - L'asse deve provvedere la forza necessaria a mantenere il punto materiale P in moto circolare ~~uniforme~~ con velocità ω :

$$\vec{F} = -m \omega^2 R \hat{u}_r \quad \text{centripeta -}$$

$$|\vec{F}| = m \omega^2 R = 6.91 \text{ J}$$

Problema 5

- 1) Il momento τ è riferito all'asse della mole, dunque il momento di inerzia va calcolato rispetto all'asse:

$$I_D = \frac{1}{2} MR^2 = 8.87 \text{ kgm}^2$$

- 2) In presenza di attrito l'angolo ω decresce con intensità costante

$$\omega(t) = \omega_0 - \alpha t$$

con α accelerazione angolare determinata dall'equazione del moto per una R.R.A.F.

$$\tau = I \alpha \Rightarrow \alpha = \tau / I$$

Troviamo t ponendo $\omega(t) = 0$:

$$t = \omega_0 / \alpha = \frac{\omega_0 I}{\tau} = 5.55 \text{ s}$$

- 3 e 4) Possiamo porre in relazione il lavoro compiuto dal momento della forza e la variazione di energia cinetica. Per una forza di intensità costante, il momento τ è costante:
- $$\tau \Delta \theta = \Delta E_k$$



Dunque

$$4) \quad W = + \Delta E_k = - \frac{1}{2} I \omega_0^2 = - 249.5 \text{ J}$$

$$3) \quad \Delta \theta = \frac{|\Delta E_k|}{\tau} = 20.8 \text{ rad}$$

In alternativa si può procedere integrando l'equazione della velocità:

$$3) \quad \Delta \theta = \int_0^t \omega(t) dt = \int_0^t (\omega_0 - \alpha t) dt = \\ = \omega_0 t - \frac{1}{2} \alpha t^2$$

Sostituendo i risultati del punto 2)

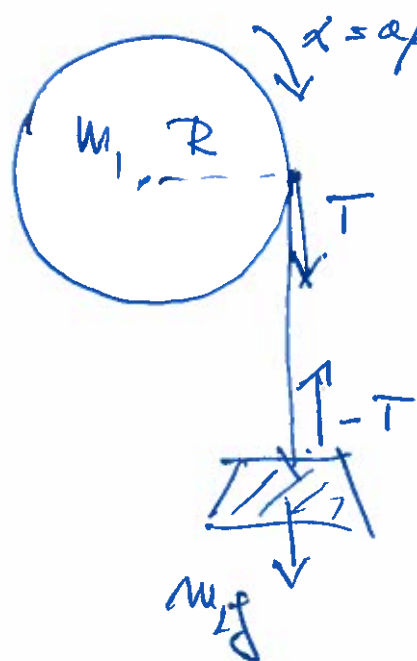
$$t = \frac{\omega_0 I}{\tau} \quad \text{e} \quad \alpha = \tau / I \quad \text{si ottiene}$$

$$\Delta \theta = \frac{\omega_0^2 I}{\tau} - \frac{1}{2} \frac{\tau}{I} \omega_0^2 \frac{I^2}{\tau^2} = \frac{1}{2} I \omega_0^2 / \tau$$

è immediato notare che questo risultato coincide con il precedente -

$$4) \quad \tau \Delta \theta = \Delta E_k \quad - \text{ coincide con il prec.}$$

Problema 6



Si scrive un'equazione per ogni moto, si accoppiano usando i vincoli ($a = \alpha R$) e si mette a sistema -

= R.R.A.F. per la carrucola con polo nel suo CM (asse rotazione)

$$RT = I\alpha \Rightarrow T = \frac{1}{2} m_1 R \alpha$$

Poiché il filo è inestensibile e non striscia, all'avanzamento ds della massa corrisponde un avanzamento angolare $R d\theta = ds$ per la carrucola - Ne consegue che $R\alpha = a$

$$\Rightarrow T = \frac{1}{2} m_1 a$$

- Eq. per il peso:

$$m_2 g - T = m_2 a$$

Mettendo a sistema e risolvendo:

$$1) a = \frac{2 m_2 g}{m_1 + 2 m_2} = 2.45 \text{ m/s}^2$$

$$2) T = \frac{1}{2} m_1 a = 14.7 \text{ N}$$

3) Il lavoro della tensione del filo è globalmente nullo: $W = \underbrace{RT d\theta}_{\text{lavoro sulla carrucola}} - \underbrace{T ds}_{\text{lavoro sul peso}} \quad (R ds = d\theta)$

Il lavoro ^{totale} può quindi essere espresso dalla variazione di energia potenziale della forza peso - l'ovale, poiché il sistema è inizialmente fermo, si ha $E_k = \Delta E_k$ -

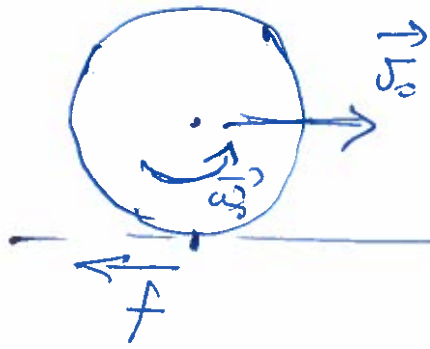
$$\Rightarrow E_k = -\Delta E_p = m_2 g \Delta h = 9.8 \text{ J}$$

$$\begin{aligned} 4) E_k &= \frac{1}{2} I \omega^2 + \frac{1}{2} m_2 v^2 \\ &= \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} m_1 \right) R^2 \omega^2 + \frac{1}{2} m_2 v^2 \\ &= \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} m_1 + m_2 \right) v^2 \end{aligned}$$

$$E_k^1 = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} m_1 \right) v^2 = \frac{\frac{1}{2} m_1}{\frac{1}{2} m_1 + m_2} E_k = 7.35 \text{ J}$$

$$E_k^2 = \frac{1}{2} m_2 v^2 = \frac{m_2}{\frac{1}{2} m_1 + m_2} E_k = 2.45 \text{ J}$$

Problema 7



Appena dopo il lancio
la sfera scende sul
piano con $\vec{v}_0$ e $\vec{\omega}_0$ e $\vec{f}$
come in figura -

La forza di attrito decelera la sfera, il
momento della forza di attrito rispetto al CM
decelera il moto di rotazione - ?

$$v(t) = v_0 - a t \quad ; \quad a = f/m \quad \text{ToCM}$$

$$\omega(t) = \omega_0 - \alpha t \quad ; \quad \alpha = \tau/I \quad \text{RRAT}$$

Le velocità si annullano ($v(t_1) = 0$ e $\omega(t_2) = 0$)
per :

$$t_1 = \frac{m v_0}{f} \quad \text{e} \quad t_2 = \frac{\omega_0 I}{\tau}$$

Ponendo $t_1 = t_2$ (condizione affinché si
annullino alla stessa istante) :

$$\frac{m v_0}{f} = \frac{\frac{2}{5} m R^2 \omega_0}{R f} \Rightarrow \frac{v_0}{\omega_0} = \frac{2}{5} R$$

2) Possiamo explicitare il risultato per il tempo usando la prima relazione

$$t_1 = \frac{m v_0}{f} = \frac{m v_0}{\mu_1 m g} = \frac{v_0}{\mu_1 g} \quad (*)$$

ove si è sfruttato $f = \mu_1 N$ sapendo che poiché il corpo striscia, l'attrito è dinamico -

Dall'integrazione della legge della velocità, troviamo lo spostamento del CM:

$$\begin{aligned} \Delta s_{CM} &= \int_0^{t_1} (v_0 - at) dt = v_0 t_1 - \frac{1}{2} a t_1^2 \\ &= \frac{m v_0^2}{f} - \frac{1}{2} \frac{f}{m} \left(\frac{m v_0}{f} \right)^2 = \\ &= \frac{1}{2} \frac{m v_0^2}{f} = \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{\mu_1 g} \end{aligned}$$

Oppure, utilizzando la relazione trovata in 1)

$$\Delta s_{CM} = \frac{1}{2} \frac{4}{25} \frac{\omega_0^2 R^2}{\mu_1 g} = \frac{2}{25} \frac{\omega_0^2 R^2}{\mu_1 g}$$

Problema 8

- 1) La forza di attrito tra i due dischi è una forza interna - ~~Per~~ Mentre i dischi interagiscono, tramite la forza interna, le forze esterne sono t.c. $R(Z) = 0$ (il CM del sistema non si sposta) e analogamente $\tau_z^{(E)} = 0$ (z = asse di rotazione) - Dunque $\vec{I}_z$ si conserva:

$$\vec{I}_1 \vec{\omega}_1 + \vec{I}_2 \vec{\omega}_2 = (\vec{I}_1 + \vec{I}_2) \vec{\omega}_f$$

$$\omega_f = \frac{(\vec{I}_1 \omega_1 - \vec{I}_2 \omega_2)}{\vec{I}_1 + \vec{I}_2} = \frac{(60 - 15) \text{ kg m}^2 \cdot 20 \text{ rad/s} - 12 \text{ rad/s}}{60 + 15 \text{ kg m}^2}$$

- 2) L'energia potenziale del sistema è costante - Dunque

$$\begin{aligned} \Delta E_m &= \Delta E_k = \frac{1}{2} (\vec{I}_1 + \vec{I}_2) \omega_f^2 - \frac{1}{2} \vec{I}_1 \omega_1^2 + \frac{1}{2} \vec{I}_2 \omega_2^2 \\ &= \frac{1}{2} (\vec{I}_1 + \vec{I}_2) (\omega_f^2 - \omega_1^2) = -9.6 \text{ kJ} \end{aligned}$$