

Casi notevoli

(9)

1)  $I_{\perp} = 0 \rightarrow z$  è l'asse di simmetria del CR:  
 [per ogni massa  $m_i$  a  $x_i$  e  $y_i$  esiste massa  $m_i$  a  $-x_i$  e  $-y_i$ ]

$$\rightarrow \vec{L} \parallel \vec{\omega} \quad \rightarrow \vec{L} = I_z \vec{\omega}$$

In q.s. condizione  $\vec{L}$  può cambiare solo in modulo e verso tramite:

$$\vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d}{dt}(I_z \vec{\omega}) = I_z \frac{d\vec{\omega}}{dt} = I_z \vec{\alpha}$$

$\rightarrow$   $\vec{L}$  rimane sempre diretto lungo  $z$  e l'asse di rotazione istantaneo non cambia direzione

— Sia  $\vec{\alpha}$  che  $\vec{\tau}$  sono // all'asse di rotazione

$$\vec{\tau} = I_z \vec{\alpha}$$

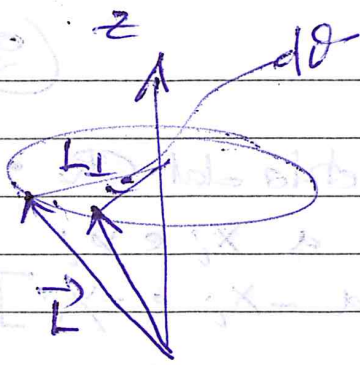
Da cui per integrazione:  $\alpha = \tau / I_z$

$$\omega(t) = \omega_0 + \int_0^t \alpha dt$$

$$\theta(t) = \theta_0 + \int_0^t \omega dt$$

2)  $I_{\perp} \neq 0$ , ma  $\omega = \text{cost}$

$\rightarrow$   $\vec{L}$  precessa attorno all'asse con  $\dot{\theta}$  supplementare costante e modulo costante



In ps. caso  $\frac{dL}{dt} = \omega \times L$

$$\frac{dL}{dt} = L_{\perp} \frac{d\theta}{dt} = L_{\perp} \omega$$

Per la comp. assiale  $\frac{dL_z}{dt} = \frac{d(I_z \omega)}{dt} = 0$   
e dunque  $\tau_z = 0$

Per la comp. trasversa  $\frac{dL_{\perp}}{dt} = L_{\perp} \omega = \tau_{\perp}$

→ l'azione dei momenti delle forze  $\tau_x, \tau_y$  vincola il moto ad avvenire ~~lungo~~ attorno all'asse (e i punti su orbite circolari)

Caso generale :

Attale:  $L_z = I_z \omega \rightarrow \frac{dL_z}{dt} = I_z \frac{d\omega}{dt} = I_z \alpha$

• Eq. dinamica:  $\tau_z = I_z \alpha$ , la cui soluzione determina l'acc.  $\alpha = d\omega/dt$

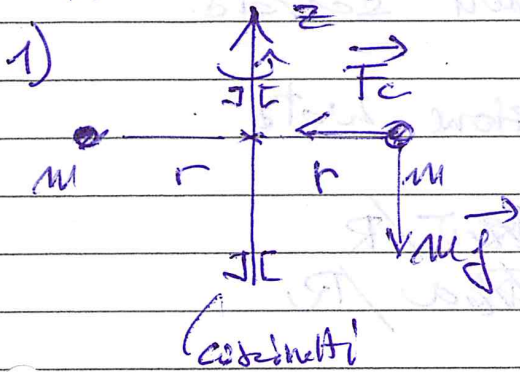
Nota: Le proiezioni  $\tau_{\perp} = \frac{dL_{\perp}}{dt}$  non comporta variazioni di  $\alpha$ , ma  $\frac{dL_{\perp}}{dt}$  serve per determinare le reazioni vincolari  $\tau_x, \tau_y$  che vincolano il moto alla rotazione attorno a z

→ Situazione analoga al moto circolare:

- Acc. tangenziale, equiv. a relazione  $\tau = I \alpha$  (cambia l'acc. lungo la traiettoria)
- F centripeta vincola il moto sul cerchio

Esempi sul non parall. di  $\vec{\omega}$  e  $\vec{L}$

Rotazione di 2 masse identiche, con  $\omega = \text{cost}$



$$L_z = I_z \omega$$

$$= 2mr^2 \omega$$

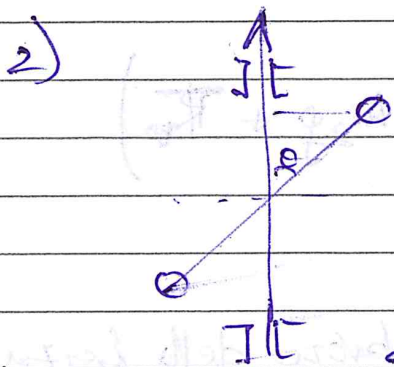
$$L_x = \sum m z_i r \omega = 0$$

$$(z_i = 0) \rightarrow \vec{L} = L_z \hat{k}$$

Per  $\omega = \text{cost}$   $\frac{dL}{dt} = 0 \rightarrow \vec{\tau} = 0$

Momenti  $\vec{\tau}$  per polo  $\sum \vec{\tau}_i = 0$  bracci opposti (per ogni polo)  
 $F_c$  contrapposte  $\sum z_i = 0$  (braccio nullo)

$\rightarrow$  Non serve forza sui cuscinetti centrali per mantenere il moto di rotazione



$$L_z = I_z \omega = 2mR^2 \omega$$

$$L_x = m z R \omega + m z_2 R \omega$$

$$= mR r \cos \theta \omega \neq 0$$

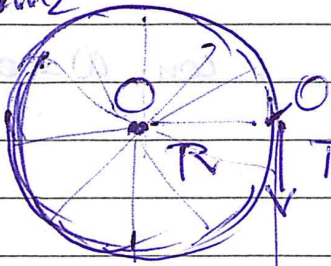
$$\frac{dL_x}{dt} = L_x \omega = \vec{\tau}_x$$

momento esercitato dai cuscinetti

$\rightarrow$  Esempio concreto: bilanciambo a pneumatici

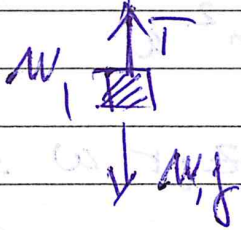
Esercizio: Anello di massa  $M_2$  e raggio  $R$   
(Ruota con raggio di  $n$  molle)

$M_2$



+ filo che si srotola, con massa  
appesa, e non scivola

→ Rotazione ruota



$$\omega = \cancel{R} v / R$$

$$\alpha = \cancel{R} a / R$$

Es. per il peso  $m_1$ :  $m_1 g - T = m_1 a$   
 R. per la ruota con vincolo no:  $m_2 g + T + R_N = 0$   
 da Eq. per le rotazioni attorno a O:  
 [ruota: peso applica in O,  $R_N$  applica in O → braccio nullo]  $R T = I_z \alpha$

Con  $I_z = M_2 R^2$  (tutta la massa a  $R$  dalle)  $\rightarrow$

$$\begin{cases} R T = M_2 R^2 \alpha & T = M_2 a \\ m_1 g - T = m_1 a & a = \frac{m_1}{m_1 + M_2} g \end{cases}$$

$$R_N = m_2 g + \frac{m_2 m_1}{m_1 + m_2} g \quad (R_N = m_2 g + R_N)$$

Nota:  $a < g$  → parte del braco della forza  
è spesa per mettere in  
rotazione la ruota

(Esercizio Martaldi usa cilindro)

# Momento di inerzia

- definito rispetto all'asse di rotazione

$$I = \sum_i m_i R_i^2$$

$$= \int dm R^2$$

Def. la dinamica di rotazione  $\tau_z = I_z \alpha$  in modo analogo a  $m$  per  $F = m a$

Pero'  $I$  dipende dalla distribuzione delle masse rispetto all'asse di rotazione

In sistemi composti da più elementi CR il mom di inerzia si calcola in modo additivo:

$$I_{tot} = I_1 + I_2 + \dots$$

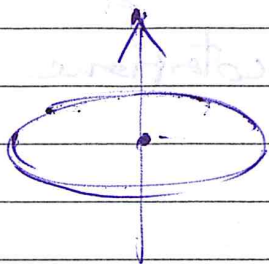


Proprietà che discende in modo ovvio dalla proprietà associativa della somma

$$I = \sum_i m_i R_i^2 = \sum_{i \in 1} m_i R_i^2 + \sum_{i \in 2} m_i R_i^2 + \dots$$

Per alcune forme geometriche notevoli, conviene conoscere i momenti di inerzia:

1) Anello di raggio  $R$  e massa  $m$  (ROOTA)

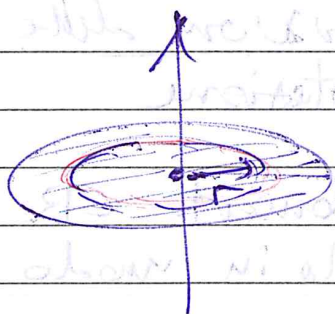


$$I = mR^2$$

tutta la massa è  
a dist.  $R$

$$I = \int dm R^2 = R^2 \int dm = mR^2$$

2) Disco pieno omogeneo di raggio  $R$  e massa  $m$



$$I = \frac{1}{2} mR^2$$

$$I = \int_0^R I_{\text{anello}}(r) \, dr$$

Ogni anello (colonna circolare) di raggio  $r$  e spessore  $dr$   
 massa  $dm = \frac{m}{\pi R^2} \cdot 2\pi r dr$

Il momento di inerzia di ciascun anello è

$$dI(r) = r^2 dm \quad \text{con } r \text{ tra } 0 \text{ e } R$$

$$\text{ dunque: } I = \int_0^R r^2 \frac{m}{\pi R^2} \cdot 2\pi r dr$$

$$= \frac{2m}{R^2} \int_0^R r^3 dr = \frac{2m}{R^2} \frac{R^4}{4} = \frac{1}{2} mR^2$$

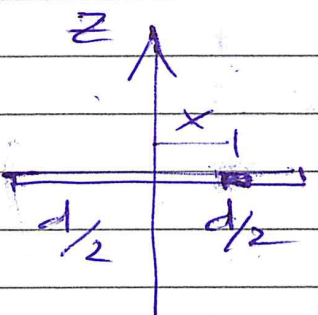
3) Cilindro;  $I = \frac{1}{2} mR^2$

( $I_z$  non dip da dist. lungo l'asse, ma solo da dist. dall'asse)

4) Sfera cara (pallone)  $I = \frac{2}{3} m R^2$

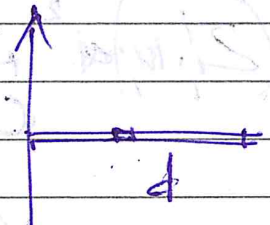
5) Sfera piena  $I = \frac{2}{5} m R^2 \rightarrow$  esercitato

6) Sbarra (rispetto al CM)  $I = \frac{1}{12} m d^2$



$$I = \int_{-d/2}^{d/2} \frac{m}{d} dx \cdot x^2 = \frac{1}{12} m d^2$$

7) Sbarra per un estremo



$$I = \int_0^d \frac{m}{d} dx x^2 = \frac{1}{3} m d^2$$

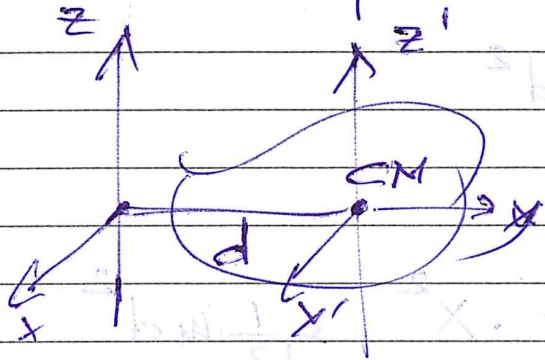
$\rightarrow$  In tutti i casi: massa  $\times$  dimensione caratt  $\times$  fattore numerico

Si può scrivere in generale

$I = m k^2$  con  $k =$  Rapporto geometrico fra il raggio dell'anello di ~~massa~~ pari massa che avrebbe lo stesso momento di inerzia

## Teorema dell'asse parallelo (Huygens-Steiner)

Calcolo del mom. di inerzia per un  
asse parallelo all'asse per il CM



$$I = I_{CM} + md^2$$

$$I_{CM} = \sum_i m_i (x_i'^2 + y_i'^2)$$

$$I = \sum_i m_i (x_i^2 + y_i^2)$$

$$= \sum_i m_i [x_i'^2 + (y_i' + a)^2]$$

$$= \sum_i m_i (x_i'^2 + y_i'^2) + (\sum_i m_i) a^2 + 2a \sum_i m_i y_i'$$

$$= I_{CM} + m a^2$$

termine nullo poiché  
 $\sum_i m_i y_i' = m y_{CM}'$

e la posizione del CM  
nel SR del CM è 0

Esempio: risolvere l'esercizio di pag 10-bis (rotta  
con filo e peso) scegliendo il polo in O'



Coperto nella lezione successiva

## Energia cinetica e lavoro nel moto di rotazione

- Si può ricondurre, talvolta a  $W = \Delta E_k$  per la soluzione del problema dinamico

Nel caso di ~~RAAF~~ RRAF :

$$\begin{aligned} E_k &= \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2 \\ &= \sum_i \frac{1}{2} m_i (R_i \omega)^2 \\ &= \frac{1}{2} \left( \sum_i m_i R_i^2 \right) \omega^2 = \frac{1}{2} I \omega^2 \end{aligned}$$

L'energia cinetica può essere espressa tramite il momento di inerzia

-  $\omega$  è indep. dalla scelta dell'asse fissa di rotazione nella descrizione del moto

$I$  invece dipende di AF di rotazione

**KOENIG**

Si può esprimere  $I$  in riferimento al teorema di Huygens-Steiner:  $I = I_{CM} + md^2$

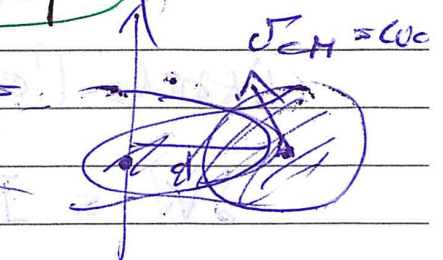
→ meglio fatto con teorema di Koenig

$$E_k = \frac{1}{2} I \omega^2 = \frac{1}{2} (I_{CM} + md^2) \omega^2 =$$

$$= \frac{1}{2} I_{CM} \omega^2 + \frac{1}{2} m v_{CM}^2$$

Rotazione  
attorno al CM

traslazione  
del CM



Stesso risultato da Koenig:  
 $E_k = \frac{1}{2} m v_{CM}^2 + E_k'$

L'energia cinetica può essere calcolata sia trattando il moto come pur rotazione attorno a  $AF$  :

$$E_K = \frac{1}{2} I \omega^2$$

Sia come moto di traslazione del  $CM$  + rotazione attorno al  $CM$  :

$$E_K = \frac{1}{2} I_{CM} \omega^2 + \frac{1}{2} M v_{CM}^2$$

L'ea. cinetica è identica nei due casi. Bisogna stare attenti però, nel calcolo di fare le cose in modo consistente.

— Lavoro di rotazione (attorno asse  $z$ )

$$W = \Delta E_K = \frac{1}{2} I_2 \omega_f^2 - \frac{1}{2} I_2 \omega_i^2$$

In termini infinitesimi

$$\delta W = d\left(\frac{1}{2} I_2 \omega^2\right) = I_2 \omega d\omega = I_2 \frac{d\theta}{dt} \alpha dt$$

Usando l'equazione dinamica del moto angolare

$$\delta W = I_2 \alpha d\theta = I_2 d\theta$$