

GRANDEZZE MECCANICHE DERIVATE

- x pta' di moto
- x Lavoro e energia

- Consentono di ricavare informazioni dinamiche sul sistema senza necessità di risolvere il moto in modo completo
- Semplificano notevolmente di alcuni problemi

Qntà di moto : $\vec{p} = m \vec{v}$

Per pto materiale $m = \text{costante}$

$$\vec{F} = m \vec{a} \quad \Leftrightarrow \quad \vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

- Qe forma della seconda legge della dinamica ha validità più generale ed è soddisfatta anche per sistemi a massa variabile

- Per $\vec{F} = 0$ $\frac{d\vec{p}}{dt} = 0$ $\vec{p} = \text{cost}$, cioè

LA QUANTITÀ DI MOTO È CONSERVATA

Se è ~~data~~ $F = F(t)$ può essere comodo (2)
usare la forma integrale della II legge della
dinamica:

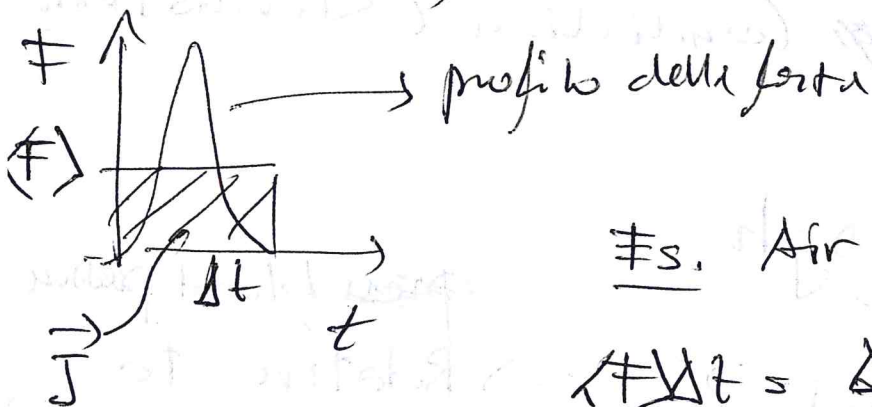
$$\vec{F} dt = d\vec{p} \rightarrow \int_0^t \vec{F}(t) dt = \Delta \vec{p} \quad (*)$$

La qta' $\vec{J} = \int_0^t \vec{F}(t) dt$ è detta impulso
della forza.

TEOREMA DELL'IMPULSO: $\vec{J} = \Delta \vec{p}$ La variazione
della quantità di moto è uguale all'impulso

Utile nell'analisi di situazioni in cui la
forma non è completamente nota.

Esempio: $\langle F \rangle \Delta t = \Delta p$ ~~una~~ forza
impulsiva su punto materiale (colpo di mazza,
calcio, etc.)



F_s. Air bag / veho

$$F \Delta t = \Delta p \rightarrow \langle F \rangle = \frac{1}{\Delta t}$$

Lavoro e energia

(3)

- Nel quotidiano - energia $\equiv$ abilit  a compiere lavoro - In fisica la definizione   simile, ma procede come al solito tramite una precisa definizione operativa
- Supponiamo di avere un pb. dinamico in cui   espressa $\vec{F} = \vec{F}(\vec{x})$
 - Forza nota in funzione delle coordinate [molti casi di esempi di forze elencati nelle lezioni precedenti hanno questa caratteristica: la forza   nota in funzione delle coordinate del punto su cui agisce: f. elastica, f. peso, f. gravit ]
- In analogia al ~~teor~~ teorema dell'impulso (*) possiamo cercare di risolvere il problema dinamico ~~attr~~ integrando le eq. di $\vec{F}$ sul percorso del punto durante il moto -

(4)

In termini funzionali :

$$F = F(t) \rightarrow \int_0^t F(t) dt = \vec{J} \text{ impulso}$$

$$F = F(x) \rightarrow \int_0^x F(x) dx \quad (\text{caro mono-} \\ \text{litru.})$$

Qual è il significato di ps. integrale?

* Quando l'azione di una forza ~~sposta~~ ($\vec{F}$) sposta un punto di contatto $d\vec{s}$ diciamo che $\vec{F}$ ha compiuto lavoro (è la def. quotidiana $\rightarrow$ esempi)

Def. meccanica

Lavoro della forza

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

Prodotto scalare

dei vettori $\vec{F}$ (costante sul tratto infinitesimo $d\vec{s}$) e $d\vec{s}$

$$\vec{a} \cdot \vec{b} = ab \cos \vartheta \quad \left\{ \begin{array}{ll} \text{max} & \vartheta = 0 \\ 0 & \vartheta = 90^\circ \\ \text{min} & \vartheta = 180^\circ (\angle 0) \end{array} \right.$$

• Commutativo

• distributivo

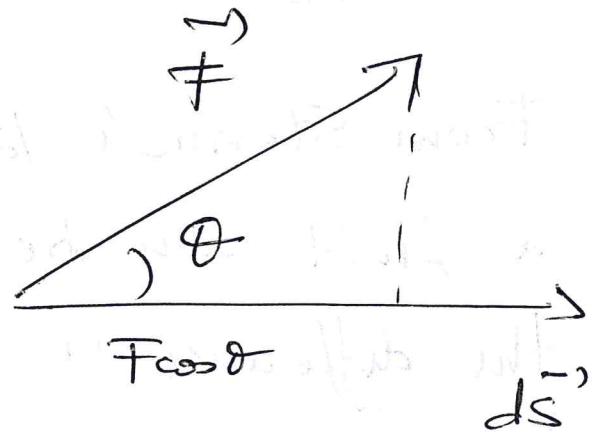
$$\vec{e}_i \cdot \vec{e}_j = \delta_{ij} = \begin{cases} 1 & i=j \\ 0 & i \neq j \end{cases}$$

$$\vec{e}_i \cdot \vec{e}_j = 0 \text{ etc.}$$

(5)

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

$$= F ds \cos \theta$$



$F \cos \theta$ = proiezione di F lungo ds

- La componente $\parallel$ a $d\vec{s}$ ~~forma~~ compie lavoro
- La componente ortogonale a $d\vec{s}$ non compie lavoro

* Il lavoro della componente $\parallel$ può essere motore ($\theta > 0$) o resistente ($\cos \theta < 1$)

Nel mondo reale lo spostamento non è ^{ci richiede} ~~che~~ determinato dalla forza in esame - ~~la~~ ~~force~~ ~~force~~ -
 - Con il calcolo del lavoro siamo interessati al lavoro di questa forza

$\vec{F}$ in generale -

$\vec{F} = \vec{F}(x)$ e spostamento finito

A partire dalla def. infinitesimale:

$$W_{\text{tot}} = \sum_i \delta W_i = \sum_i \vec{F}_i \cdot d\vec{s}_i$$

$$W_{\text{tot}} = \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} \quad \text{integrale curvilineo}$$

- Trascurando le sottigliezze matematiche, per noi il significato fisico è chiaro: somma dei tanti lavori infinitesimi $\delta W = \vec{F} \cdot d\vec{s}$

- Se agisce più di una forza:

$$W_{\text{tot}} = W_1 + W_2 + \dots$$

$$= \vec{F}_1 \cdot d\vec{s} + \vec{F}_2 \cdot d\vec{s} + \dots$$

$$= (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots) d\vec{s} = \vec{F}_{\text{tot}} \cdot d\vec{s}$$

Esempio: lavoro $F = 1 \text{ N}$, $ds = 10 \text{ m}$
 $F = 2 \text{ N}$, $ds = 10 \text{ m}$

$$W = 1 \text{ N} \cdot 10 \text{ m} = 10 \text{ J}$$

$$W = 2 \text{ N} \cdot 10 \text{ m} = 20 \text{ J}$$

joule

Potenza (istantanea) : rapidità di
esecuzione del lavoro

(7)

$$P = \frac{dW}{dt} \quad \left\{ \begin{array}{l} \vec{F} \cdot \frac{d\vec{s}}{dt} = \vec{F} \cdot \vec{v} \\ \text{espressione per } P \text{ istantanea} \end{array} \right.$$

($\vec{F}$ = cost su tutto l'intervallo, quindi
la potenza istantanea può essere espressa come $\vec{F} \cdot \vec{v}$)

$$\rightarrow 1 W = 1 J/s$$

— Definizione molto restrittiva di lavoro :

1) $\vec{F} \perp d\vec{s} \rightarrow$ lavoro nullo

$$F_{centrifuga} \quad \vec{F} \perp \vec{v} \quad W = 0$$

2) $d\vec{s} = 0 \rightarrow$ lavoro nullo

F , Normale
Tensione MW $\rightarrow$ non compiono
lavoro

Tuttavia sostenere un peso in posizione
statica costa "fatica" o "energia"

ma energia sembra avere un significato
più ampio di lavoro, anch'è associato

(P)

Riprendiamo un esempio -

$$F = 10 \text{ N}$$

$$\Delta L = 40 \text{ m}$$

$$W = 100 \text{ J}$$

$$F = 10 \text{ N}$$

$$\Delta L = 100 \text{ m}$$

$$W = 1000 \text{ J}$$

Stessa forza da' più lavoro, agendo su un percorso più lungo (poiché F identica vuol dire che agisce per un tempo maggiore)

- Se F cessa di agire dopo ΔL dove c'è finito il lavoro? E' finito? o il lavoro ha avuto un'entità?

- Poiché $F = \text{cost}$ ha agito più a lungo, mi aspetto che il corpo sia stato accelerato di più - Cioè v sia diversa nei due casi -

- Il lavoro si è tradotto in moto con v differenti - Possiamo trovare una relazione qualitativa che collega W e le grandezze cinematiche che descrivono il moto?

→ Sembra esserci dell'energia associata al moto - se voglio fermare il corpo

Relazioni tra lavoro (infinitesimo)
e grandette cinematiche:

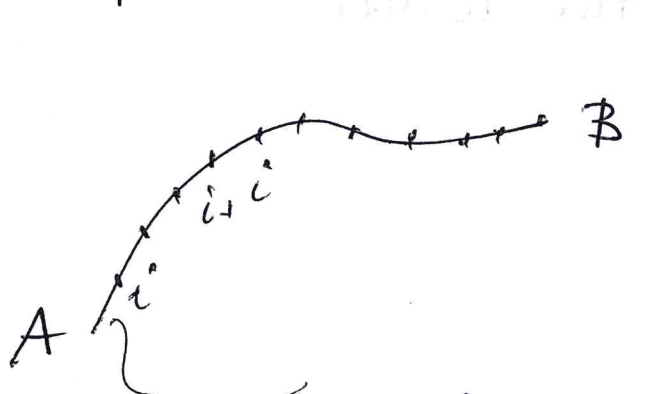
$$\begin{aligned} dW &= \vec{F} \cdot d\vec{s} = \\ &= m\vec{a} \cdot \vec{v} dt = \\ &= m \left[\frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} \right] dt \end{aligned}$$

$$= m \frac{1}{2} \frac{d(\vec{v} \cdot \vec{v})}{dt} dt$$

$$= \frac{1}{2} m d(v^2) = d\left(\frac{1}{2} m v^2\right)$$

Lavoro infinitesimo dW è uguale alla
diff. lungo lo spostamento di $\frac{1}{2} m v^2$

- spostamento finito



$$W = \int_A^B d\left(\frac{1}{2} m v^2\right) = \frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2 = \Delta\left(\frac{1}{2} m v^2\right)$$

$$\sum \left(\cancel{\frac{1}{2} m v_i^2} - \cancel{\frac{1}{2} m v_{i-1}^2} \right) + \frac{1}{2} m v_{i+1}^2 - \cancel{\frac{1}{2} m v_i^2}$$

nella somma comparsa e si cancellano
solo il primo e l'ultimo termine, per questo
comparsa ha la triettoria curva

si definisce

$$\underline{E_k = \frac{1}{2} m v^2} \quad = \underline{\text{energia cinetica}}$$

grandezza omogenea al lavoro, che permette di calcolare il lavoro di una forza lungo una traiettoria da grandezze cinematiche

$$\boxed{W_{AB} = E_k(B) - E_k(A)} \quad (**)$$

(**) TEOREMA DELL'ENERGIA CINETICA

- discende da $\vec{F} = m\vec{a}$
- Ha validità generale
- Collega grandezze scalari (utile nella soluzione di problemi in cui la geom. o direzione delle forze non è costante)
→ semplifica l'analisi

A volte E_k è definita a meno di una costante ($W_{AB} = \Delta E_k$) - è naturale, in meccanica classica, porre $E_k = 0$ per $v = 0$

Validità del TEOR. EN CLINETICA (TEK)

* Il lavoro è invariante rispetto al cambio di sist. di rif. traslati / rotati
 $\vec{F}$ identica $d\vec{s}$ invariante, ma
 non è invariante rispetto al cambio di osservatore -

* SRI : $\vec{r} = \vec{r}' + \vec{r}_{00}'$
 $\vec{v} = \vec{v}' + \vec{v}_{00}'$

se $\vec{v}_{00}' \neq 0$ $E_K' \neq E_K$

$$\begin{aligned} v^2 &= \vec{v} \cdot \vec{v} = (\vec{v}' + \vec{v}_{00}') \cdot (\vec{v}' + \vec{v}_{00}') \\ &= v'^2 + 2\vec{v}' \cdot \vec{v}_{00}' + v_{00}'^2 \end{aligned}$$

$$\Delta E_K = \Delta E_K' + \frac{1}{2} m \left(\vec{v}_{00}' - \vec{v}' \right) \cdot \vec{v}_{00}'$$

cioè $\Delta E_K \neq \Delta E_K'$

Però anche $\vec{F} = \vec{F}'$ per SRI
 ma $d\vec{s} \neq d\vec{s}'$ (per $\vec{v}_{00}' dt$)

Tuttavia poiché TEK dipende da $\vec{F} \cdot m \vec{v}$,
 TEK è riconosciuto da tutti i SRI

o $K' = \Delta E_K'$ e $W = \Delta E_K$

anche se $K' \neq W$ e $\Delta E_K' \neq \Delta E_K$

Esempi

1) Getto del peso: $D = \frac{v^2}{g} + \frac{E_K}{K}$ Città

- Tradizionale: spinta del braccio di ferro (1m)

$$\Delta E_K = \frac{1}{2} m v^2 - \frac{1}{2} m v_i^2 = W_b$$

con $v_i = 0$ e $W_b = \langle F \rangle \cdot l_b \approx 1m$

Per $D \approx 20m \Rightarrow W_b \approx 700J$

- Con rotazione (O'Brien): $v_i \neq 0$ $v_i = \omega_i r$

$D \approx 21m$ se E_K aumenta del 5%,

Cioè $E_K = W_b + \frac{1}{2} m v_i^2$ con

$$\frac{1}{2} m v_i^2 = 0.05 W_b \approx 35J$$

Per un peso da 7 kg $\Rightarrow v_i \approx 3m/s$

TEK molto potente

→ non serve conoscere le legge di forza per calcolare il lavoro

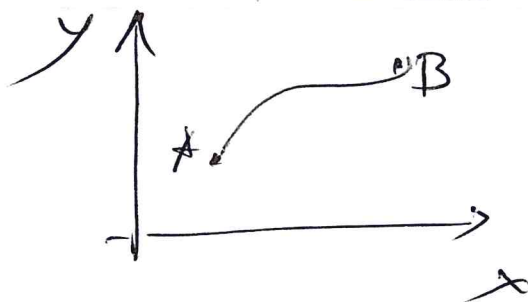
→ sufficiente osservare il moto, misurare grandezze cinematiche e calcolare E_K

• se legge di forza nota, si può calcolare il lavoro anche in modo esplicito a partire dalla definizione -

Esempio 1

Lavoro della forza peso

$$\vec{F}_p = -mg \vec{j}$$



$$W_{AB} = \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} =$$

$$= -mg \int_A^B \vec{j} \cdot d\vec{s} = -mg \int_A^B dy = -mg(y_B - y_A)$$

Non dipende dal percorso, ma solo dalla quota di partenza e di arrivo

Trovare il TEK:

(15)

$$\frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2 = m g (y_A - y_B)$$

$$v_B = \left[v_A^2 + 2g(y_A - y_B) \right]^{1/2}$$

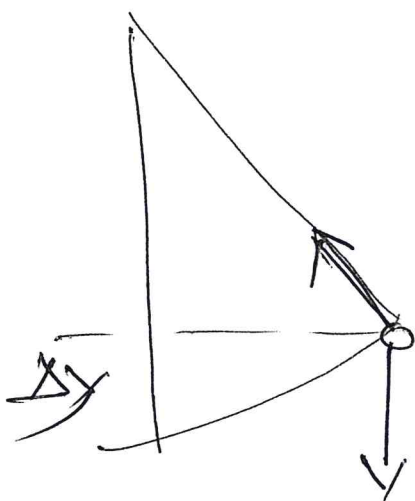
Relazioni tra velocità iniziale e finale
nel moto di caduta libera

- se $v_A^2 \rightarrow 0$ $v_B = [2g \Delta y]^{1/2}$

Relazioni trovate nelle soluzioni del moto
verticale, integrando $a = a(t)$, risolvendo l'eq.
di 2° grado -

Il risultato non dipende dal percorso ma
solo da Δy - !

Es 2, Pendolo



$$dW = (\vec{F}_p + \vec{T}) \cdot d\vec{s}$$
$$= \vec{F}_p \cdot d\vec{s}$$

poiché $\vec{T} \perp d\vec{s}$ non
lavora

Lavoro $W_{AB} = \int_A^B \vec{F}_p \cdot d\vec{s} =$

(16)

$$= -mg \int_A^B \hat{j} \cdot d\vec{s} =$$

$$= -mg \int_A^B dy = -mg(y_B - y_A)$$

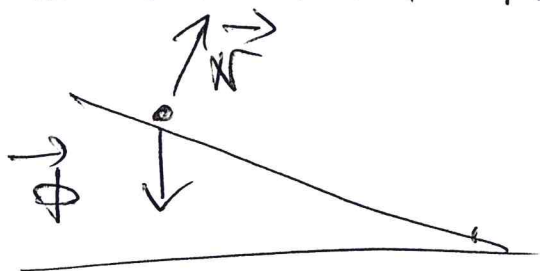
$W_{EB} = \Delta E_K \quad \leftarrow$ variazione di
energia cinetica
identica al caso

del moto di caduta libera per un
punto di egual massa e ~~per~~ egual dislivello

$\rightarrow v^2$ è identico nei due casi

$\vec{v}$ è differente $\leftarrow$ Effetto
 ΔE_K non contiene tutta inf. di $\vec{T}$

Similmente: Piano inclinato



$$\Delta E_K = mg(y_A - y_B)$$

$\vec{N}$ non compie lavoro

Δv^2 identico al caso caduta
libera

$\Delta \vec{v}$ diff. —