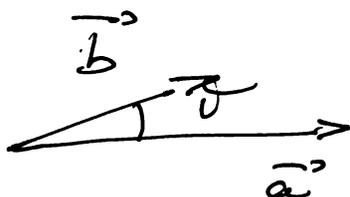


Operazioni su vettori

• Prodotto scalare (degitto dare collocare)
introduciamo anche
se non serve

a • def. intrinseca

$$c = \vec{a} \cdot \vec{b} \stackrel{\text{def}}{=} a \cdot b \cos \vartheta$$



b • in termini di componenti cartesiane
la (a) diventa

$$c = \vec{a} \cdot \vec{b} = a_x b_x + a_y b_y$$

$$\text{con } \vec{a} = a_x \hat{i} + a_y \hat{j}$$

$$b = b_x \hat{i} + b_y \hat{j}$$

Si dimostra che la (a) e la (b) sono
equivalenti in maniera semplice con
matrici. Infatti la (b) è

$$\begin{pmatrix} a_x & a_y \end{pmatrix} \begin{pmatrix} b_x \\ b_y \end{pmatrix} \text{ in rif } \hat{i}, \hat{j}$$

la (a) è lo stesso prodotto in rif.

~~to~~ (\hat{i}', \hat{j}') ruotato in modo che $\hat{i}' = \hat{u}_e$

è immediato mostrare che prod.

così definito è invariante per rotazioni

da cui

$$\frac{d\hat{u}_\perp}{dt} = \frac{d\hat{u}_\parallel}{dt} = u_\perp \frac{d\varphi}{dt}$$

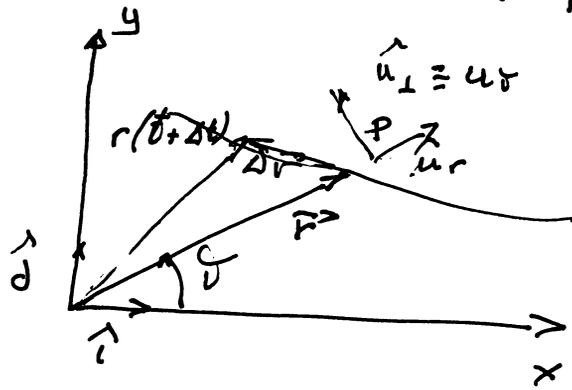
note importante

assumo $\Delta t > 0$
per rotazione antioraria
covarianza

quindi

$$\frac{d\vec{a}}{dt} = \hat{u}_\parallel \frac{d\vec{a}}{dt} + \hat{u}_\perp \frac{d\vec{c}}{dt}$$

Cinematica nel piano



in coord. cart. $\vec{r} = r_x \hat{i} + r_y \hat{j} = x \hat{i} + y \hat{j}$
 intr. $\vec{r} = r \hat{u}_r$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t+\Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

cart.

$$\vec{v} = \frac{dx}{dt} \hat{i} + \frac{dy}{dt} \hat{j}$$

$$= v_x \hat{i} + v_y \hat{j}$$

$$\begin{cases} v_x = \frac{dx}{dt} \\ v_y = \frac{dy}{dt} \end{cases}$$

intrinseco (\vec{r})

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \hat{u}_r \frac{dr}{dt} + r \hat{u}_t \frac{d\theta}{dt}$$

corrisponde anche a \vec{v} in coord polari

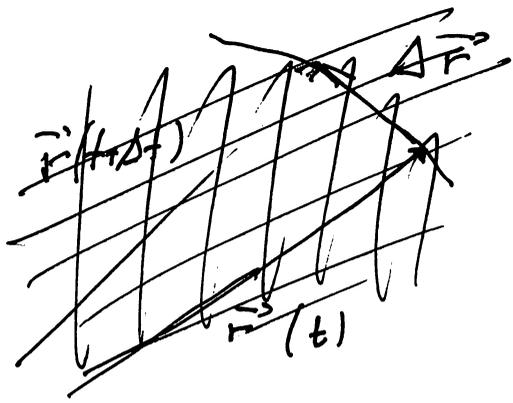
$$\hat{u}_t \equiv u_\theta$$

pd

$$\vec{v} = \frac{dr}{dt} \hat{u}_r + r \frac{d\theta}{dt} \hat{u}_t$$

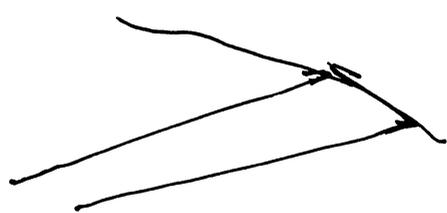
↑
componente
radiale

componente
tangenziale



per $\Delta t \rightarrow 0$
 $\Delta \vec{r}$ tende a 0 e
 coincide con il segmento
 di traiettoria

$d\vec{r}$ è localmente tang.
 a traiettoria



intrinseco (r) ~~è~~ $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dr}{dt} \hat{u}_r + r \frac{d\hat{u}_r}{dt}$
~~è~~ delta s coordinata lungo traiettoria
 posso scrivere

$$\vec{v} = \frac{ds}{dt} \hat{u}_T \quad (\text{che non è } \hat{u}_r)$$

intrinseco (v) = $v \hat{u}_T$ (è la notaz. intrinseca
 a \vec{v} : $\hat{u}_T = \hat{u}_v$)

Es. moto circolare uniforme:

$$r = \text{cost.}$$

$$\frac{d\hat{u}}{dt} = \omega \quad (\varphi = \omega t + \varphi)$$

è molto semplice in coord. polari

$$\vec{v} = 0 \hat{u}_r + r \frac{d\hat{u}_r}{dt} = \omega r \hat{u}_\varphi = v \hat{u}_\varphi$$

$$v = \omega r$$

in coord. cartesiane ho

$$\begin{cases} x = r \cos \varphi = r \cos(\omega t + \varphi) \\ y = r \sin \varphi = r \sin(\omega t + \varphi) \end{cases}$$

$$v_x = -\omega r \sin(\omega t + \varphi)$$

$$v_y = +\omega r \cos(\omega t + \varphi)$$

accelerazione

(6)

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}(t+\Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2}$$

• cartesiana

$$\vec{a} = a_x \hat{i} + a_y \hat{j}$$

$$\begin{cases} a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2 x}{dt^2} \\ a_y = \frac{dv_y}{dt} = \frac{d^2 y}{dt^2} \end{cases}$$

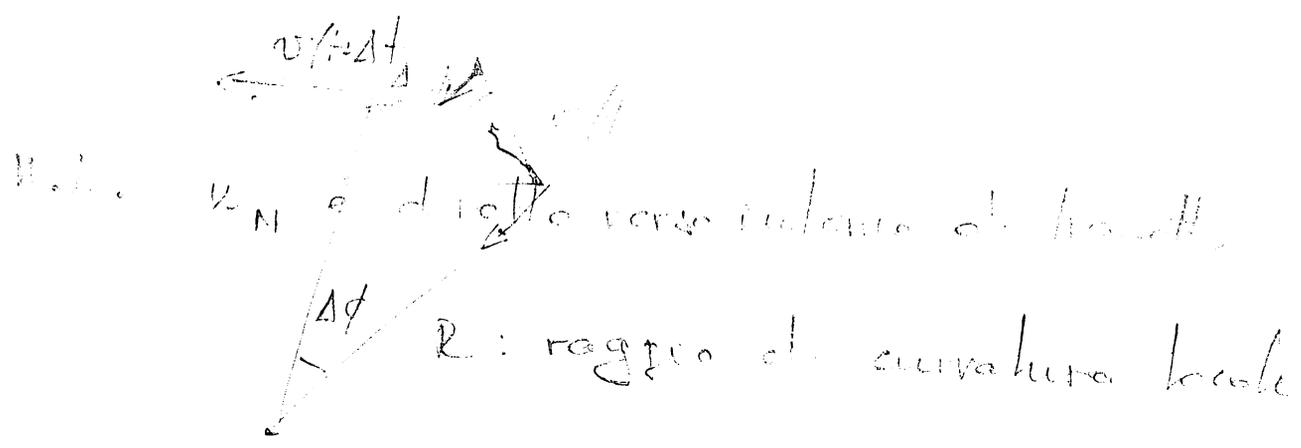
• intrinseca (v)

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv}{dt} \hat{u}_T + v \frac{d\hat{u}_T}{dt}$$

indica con \hat{u}_T l'angolo che \vec{v} nel ref,

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \hat{u}_T + v \frac{d\hat{u}_T}{dt} \hat{u}_N$$

↑ tangenziale
↑ ortogon.



$$\Delta S = R \Delta \phi$$

$$\frac{d\hat{u}_T}{dt} = \frac{d\Delta \phi}{dt} \hat{u}_N = \frac{v}{R} \hat{u}_N$$

$$\vec{a} = \frac{dv}{dt} \hat{u}_T + \frac{v^2}{R} \hat{u}_N$$

n.b. \hat{u}_T e \hat{u}_N sono vers. $\perp \vec{v}$ e suo \perp (anteriore, oppure int. o traietoria) \hat{u}_N è ottenuto ruotando \hat{u}_T di $+\frac{\pi}{2}$ nel verso di ϕ

Il termine v (> 0 è in modulo) $\frac{dv}{dt} \hat{u}_N$ è interno a traiett. allora $R < 0$ oppure cambio \hat{u}_N

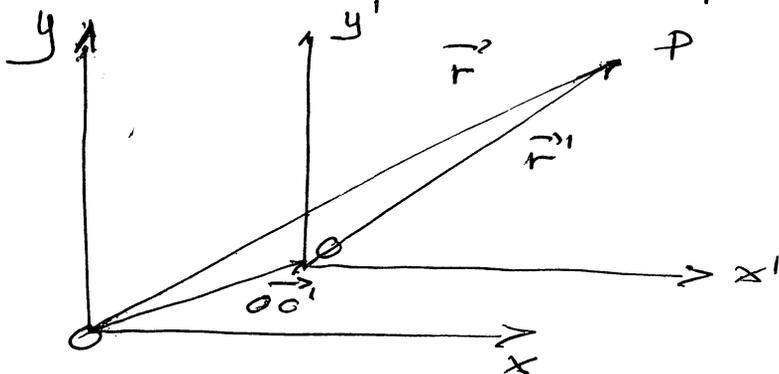
9/10/12

- basico def. di prodotto vettoriale
alla 1^a volta che occorrerà (Covolis)
(anche $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$ ecc ...)

Trasf. di coordinate:

visto: rotazione
$$\begin{cases} x' = x \cos \vartheta + y \sin \vartheta \\ y' = -x \sin \vartheta + y \cos \vartheta \end{cases}$$

traslazione è molto semplice



$$\vec{r} = \vec{r}' + \vec{OO}' \quad (\text{vale per le 3 componenti})$$

$$x = x' + x_{01} \rightarrow \begin{cases} x' = x - x_{01} \\ y' = y - y_{01} \\ z' = z - z_{01} \end{cases}$$

— O' in moto risp. O con vel. \vec{u} costante $\frac{d\vec{u}}{dt} = 0$

- senza perdere gen $\hat{l} \parallel \hat{l}' \parallel \vec{u}$

ponge $t = t'$ (~~inter~~ soprattutto $\Delta t = \Delta t'$)

e $O' \equiv O$ per $t = 0$

allora $(\vec{OO}') = \vec{u} t$

Quindi ho trasformazioni di Galileo 9/10/12 (2)

tra due oss. in reciproco moto rettilineo unif

$$1) \vec{r} = \vec{r}' + \vec{OO}' = \vec{r}' + \vec{u}t$$

(n.b. \vec{u} è la vel. di O' risp. O)

$$2) \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{r}'}{dt} + \vec{u} = \vec{v}' + \vec{u}$$

velocità si sommano vett.

$$3) \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{v}'}{dt} = \vec{a}'$$

le acc. sono identiche nei due sistemi

N.B. ho scritto $\vec{v}' = \frac{d\vec{r}'}{dt}$ ecc., non $\frac{d\vec{r}'}{dt'}$

perché ipotesi forte $dt = dt'$

(a Galileo pareva ovvia)

tempo assoluto

1) Legge (principio) di inerzia (Galileo)

un corpo non soggetto a forze mantiene il suo stato di moto = non subisce cambiamenti di \vec{v}

forze; ~~inf~~ conseguenza di interazioni con altri corpi

\Rightarrow corpe (meglio part.) non sogg. a interazioni con altri corpi non subisce cambiamenti di \vec{v}

ma transf. di Galileo mi dice

$$\vec{v} = \vec{v}' + \vec{u}$$

$$\frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{v}'}{dt} + \frac{d\vec{u}}{dt}$$

perché $\frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{v}'}{dt}$ deve essere $\frac{d\vec{u}}{dt} = 0$

\Rightarrow principio di inerzia vale solo per classe di sistemi di rif. in reciproco moto rett. uniforme

\Rightarrow sistemi inerziali

sono quelli in cui vale princ. inerzia

princ. inerzia \longrightarrow definisce sistemi inerziali
non indichino "moto assoluto"

2)

la variazione dello 'stato di moto' di una particella ϵ (nei sistemi inerziali) è data dalla legge

$$\vec{F} = m \vec{a}$$

→ l'acc. di una data part. (m def., in interazione con altri corpi che complessivamente esercitano 'forza' \vec{F}) è invers. prop. a m e \parallel a \vec{F}

\vec{F} è il risultato, strettamente la somma vettoriale, degli effetti delle interazioni con altri corpi $\vec{F} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i$

e poiché m è sempre la stessa $\vec{a} = \sum_{i=1}^n \vec{a}_i$ (princ. sovrapp.)

massa, richiesta definizione, è costante caratteristica di part.

posso scrivere $\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d(m\vec{v})}{dt}$

$$\vec{F} = \frac{d(m\vec{v})}{dt}$$

non è neppure la def. di \vec{F} , non servirebbe a nulla ---

piuttosto: Se \vec{a} allora \vec{F} e devo spiegarla (trovarne cause)

→ FISICA

\vec{F} è prop. delle interaz. di part. con
 resto del mondo, non dip. da oss.
 (ipotesi fisica non dip. da oss.)

$$\vec{F} = m\vec{a} = m\vec{a}$$

equazioni mecc. invarianti per transf. Galileo

• Come definire \vec{F} ed $m \Rightarrow$ no oss. privileg.

• massa campione

• \vec{F} esercitata da interazione con altro
 corpo "tramite molla" lung. l
 • da molla allungata a l

def. massa

$$\vec{F} = m_0 \vec{a}_0$$

↑
1 kg

dico che esercita \vec{F}
 numericamente pari ad \vec{a}_0
 (poi dovrò capire perché)

stessa \vec{F} :

$$\vec{F} = m_1 \vec{a}_1 \Rightarrow \frac{m_1}{m_0} = \frac{a_0}{a_1}$$

3° principio azione - reazione

$$\vec{F}_{BA} = -\vec{F}_{AB}$$

agisce lungo congiungente di A con B
 (for un'azione forte)



• dimensioni e unità di misura